

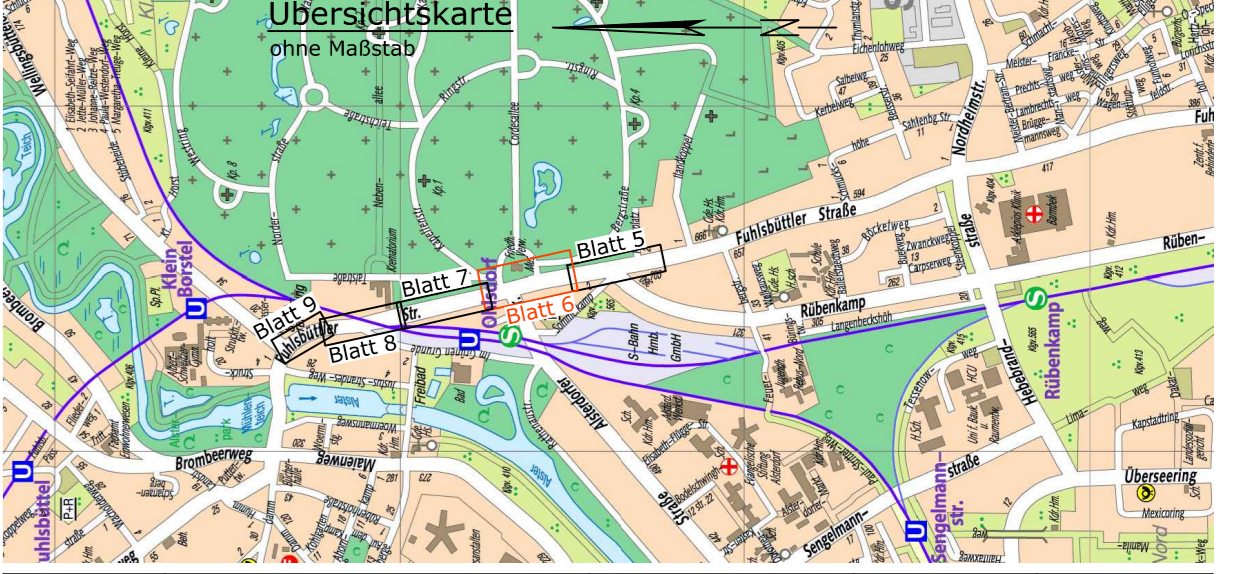
- Legende:**
- vorn. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - Richtungsverlauf d. vorn. Straßenbegrenzungslinie
  - vorn. Flurstücksgrenzen
  - vorn. Schacht
  - vorn. Trümme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - vorn. Mischwasserriegl
  - vorn. Beleuchtung
  - vorn. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - vorn. Quermeigung
  - vorn. Poller
  - vorn. Einfahrt/Zuwegung
  - gepl. Quermeigung
  - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesetzt
  - gepl. Betonleifbord, 8/20 cm
  - gepl. Trümme, SW 34,5 mm / SW 16 mm
  - gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich / Breitstrich
  - gepl. Neupflanzung
  - gepl. Verkehrszeichen
  - gepl. Eichenspaltplähe

- Fahrbahn  
Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb.  
Deckensanierung (Binder- und Deckschicht)  
gem. ER 1, BK 32
- Fahrbahn  
Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb.  
Deckensanierung (Deckschicht)  
gem. ER 1, BK 32
- Fahrbahn  
Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb.  
gem. ER 1, BK 32, Zeile D
- Radweg  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot  
gem. ER 2, Bauweise 2-1
- Gehweg  
Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau  
gem. ER 2, Bauweise 1-1
- Leiteneinrichtung für Sehbehinderte  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß,  
Rippensprofil  
in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Leiteneinrichtung für Sehbehinderte  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß,  
Noppenprofil  
in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Verkehrsmittel  
Pflastersteine aus Beton 20/10/6 cm, grau  
in Anlehnung an ER 2, Bauweise 3-1
- Sicherheitsstreifenstreifen  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau  
gem. ER 2, Bauweise 3-1
- Nebenfläche  
Deckschicht ohne Bindemittel  
gem. ER 2, Bauweise 1-2
- Grünfläche  
Rasen

**Planungsgrundlage:**

- ALKIS; Stand Januar 2014
- LSA-Plan, LSBG, S2, Stand Mai 2011
- K0342-04-03
- Bestands- und Höhenplan durch den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Stand Januar 2014
- Bezugskoordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst: ingenieurbüro münster		Datum	Name
Dipl.-Ing. Dierk Münster Ingenieurbüro für Bauwesen VBI Bonsteler Chaussee 53 22453 Hamburg	Tel. (040) 41 32 73 - 0 Fax: (040) 41 32 73 50 mail: info@ib-muenster.de Web: www.ib-muenster.de	Bearbeitet April 2014	Re.
		CAD April 2014	Rä.
		Geprüft April 2014	Mü.
		15.04.2014	gez. Münster

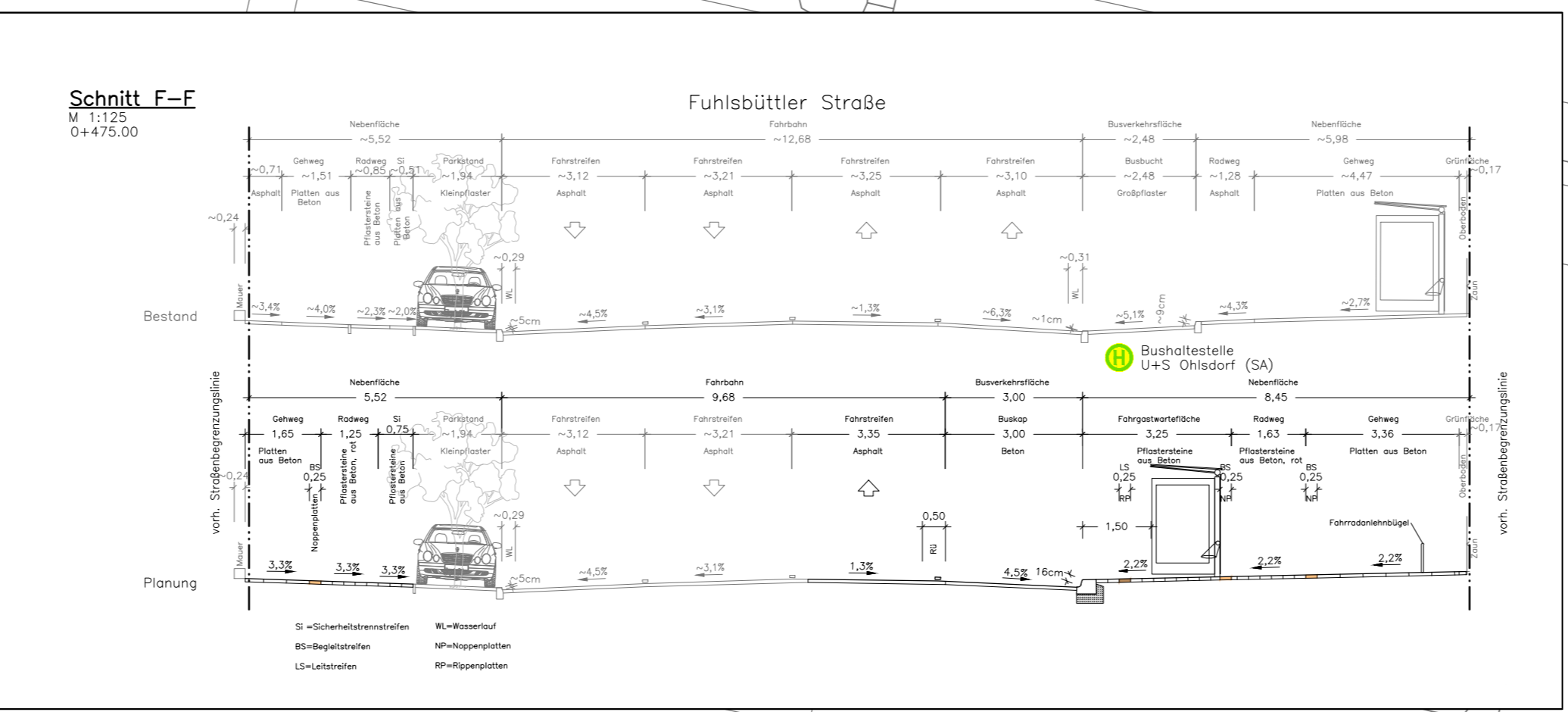
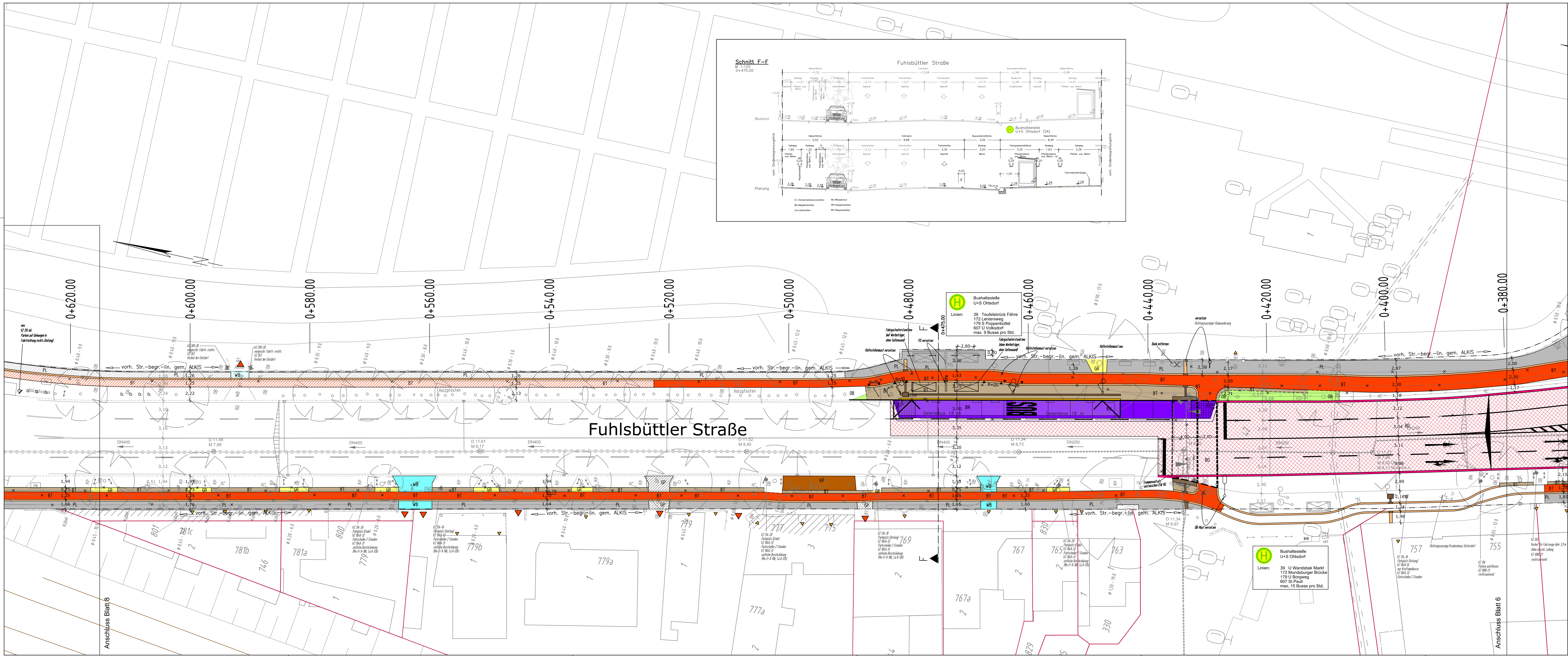


Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

<b>Freie und Hansestadt Hamburg</b> Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Fachbereich S2		LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg	
Baumaßnahme: <b>Grundrissanordnung von Hauptverkehrsstraßen</b>	Teilbaumaßnahme: <b>Fuhsbüttler Straße von Rübenkamp bis Wellingsb. Landstr.</b>	Bearbeitet: - S 2 - Sochbebeiter/in <b>gez. Baumann</b>	Datum: 16.04.2014
PSP-Nr.: <b>12167</b>	Planinhalt: <b>Lageplan Blatt 06</b>	Facht. geprüft: - S 2 - Projektleiter/in <b>gez. Meyer</b>	Datum: 16.04.2014
Zeichnungs-Nr.: <b>13 / 12167-24-06</b>	Maßstab: <b>1:250</b>	Datum: 16.04.2014	Aufgestellt: - S 20 - <b>gez. Meyer</b>
Zugestimmt und genehmigt: - LS - <b>gez. Gerloff</b>		Datum: 16.04.2014	Geprüft: - LS/R - <b>gez. Fromm</b>
Datum: 17.04.2014		Datum: 16.04.2014	

Druckdatum: 22.04.2014 | Datei: 13-12167-Fuhsbuettler\_Strae\_Lageplan.dwg | Layout: Layout

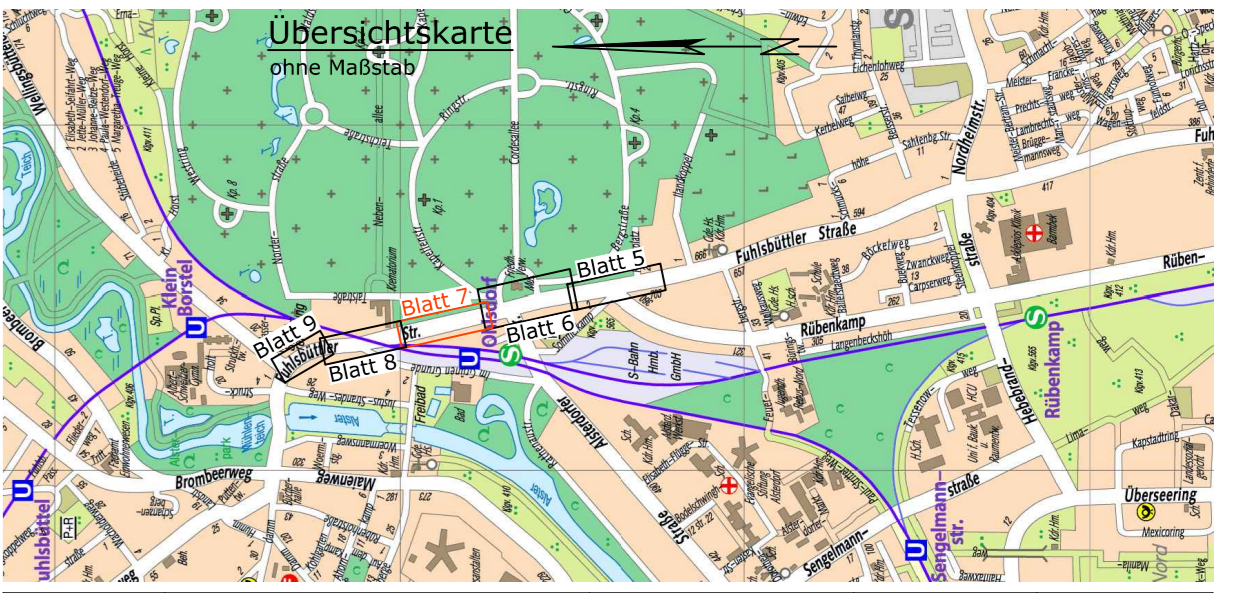




- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
  - vorh. Flurstücksgrenzen
  - vorh. Schacht
  - vorh. Trümme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - vorh. Mischwasserseil
  - vorh. Beleuchtung
  - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - vorh. Quermeigung
  - vorh. Poller
  - vorh. Einfahrt/Zuwegung
  - vorh. Fahrgastunterstand
  - gepl. Quermeigung
  - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
  - gepl. Betonleibbord, 8/20 cm
  - gepl. Trümme, SW 34,5 mm / SW 16 mm
  - gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich / Breitstrich
  - gepl. Verkehrszeichen
  - gepl. Eichenspaltpfosten
  - gepl. Kasseler Sonderbord, 30/44/33 cm
  - gepl. Trümme mit Entwässerungsaufsatz zum Kasseler Sonderbord
  - gepl. Fahrradlenkhügel
  - gepl. Eichenspaltpföle
  - gepl. Haltestellenmast
  - gepl. Beleuchtung
  - gepl. Fahrgastunterstand

- Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 trmb, Deckschichten (Binder- und Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
- Bushaltestelle am Fahrbahnrand frühhochster Straßenbeton unbewehrt / bewehrt gem. ER 2, Bauweise 10-1
- Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1
- Überfahrt Großpflastersteine aus Naturstein gem. ER 2, Bauweise 5-2
- Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 2-1
- Gehweg Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
- Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Sicherheitstreifen / Fahrgastwartefläche Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 3-1
- Nahtfläche Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 1-2
- Grünfläche Rasen

Verfasst:	ingenieurbüro münster		Datum	Name
Bearbeitet:	April 2014	Re.		
CAD:	April 2014	Rb.		
Geprüft:	April 2014	Mü.		
	15.04.2014	gez. Münster		



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Fachbereich S2

LSBG  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Hamburg

**Grundstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen**

**Fuhlsbüttler Straße von Rübekamp bis Wellingsb. Landstr.**

Teilbaumaßnahme: **12167**

Planinhalt: **Lageplan Blatt 07**

Zusammenfassung:

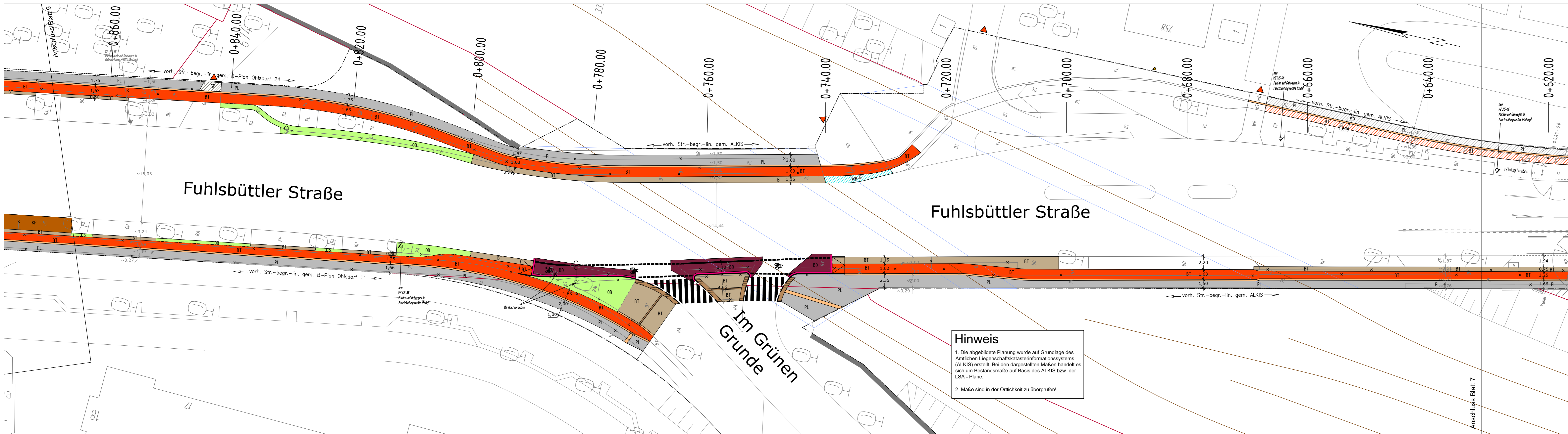
Zustimmung und Genehmigung:	— LS —	gez. Gerloff
Datum:	17.04.2014	

**Planungsgrundlage:**

- ALKIS; Stand Januar 2014
- LSA-Plan, LSBG, S2, Stand Mai 2011
- K2465-04-00
- Bestands- und Höhenplan durch den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Stand Januar 2014
- Bezugskoordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Bearbeitet:	- S 2 -	Schobbecker/in
gez. Baumann		
Datum:	16.04.2014	
Facht. geprüft:	- S 2 -	Projektor/in
gez. Meyer		
Datum:	16.04.2014	
Aufgestellt:	- S 20 -	
gez. Meyer		
Datum:	16.04.2014	
Geprüft:	- LSR -	
gez. Fromm		
Datum:	16.04.2014	





**Hinweis**

1. Die abgebildete Planung wurde auf Grundlage des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS) erstellt. Bei den dargestellten Maßen handelt es sich um Bestandsmaße auf Basis des ALKIS bzw. der LSA-Pläne.

2. Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen!

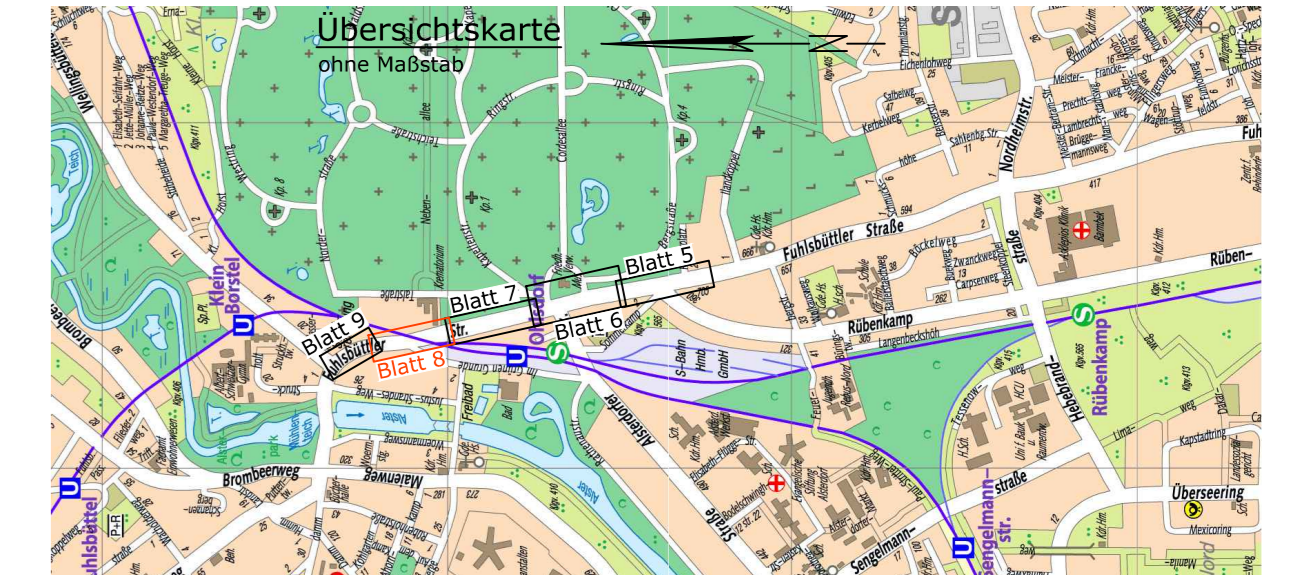
- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
  - vorh. Flurstücksgrenzen
  - vorh. Schacht
  - vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - vorh. Mischwassersiel
  - vorh. Beleuchtung
  - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - vorh. Fahrradlehnbügel
  - vorh. Poller
  - vorh. Einfahrt/Zuewegung
  - gepl. Eichenspaltpfähle
  - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
  - gepl. Granitiefbord, 12/25 cm / Betoniefbord, 10/25 cm
  - gepl. Betoniefbord, 8/20 cm
  - gepl. Beleuchtung
- 
- Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. gem. ER 1, Bk. 32, Zelle D
  - Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1
  - Überfahrt Großpflastersteine aus Naturstein gem. ER 2, Bauweise 5-2
  - Radweg Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot gem. ER 2, Bauweise 2-1
  - Gehweg Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
  - Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Rippenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
  - Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
  - Sicherheitstrennstreifen Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 3-1
  - Nebenfläche Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 1-2
  - Grünfläche Rasen
- Planungsgrundlage:**
- ALKIS; Stand Januar 2014
  - Bestandsaufnahme ausgewählter Topografie / Feldvergleich, Ingenieurbüro Münster, März 2014
  - Bezugskordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst: ingenieurbüro münster

	Datum	Name
Bearbeitet	April 2014	Re.
CAD	April 2014	Rä.
Geprüft	April 2014	Mü.
	15.04.2014	gez. Münster

Dipl.-Ing. Dierk Münster  
Ingenieurbüro für Bauwesen VBI  
Borsteler Chaussee 53  
22453 Hamburg

Tel. (040) 41 32 73 - 0  
Fax: (040) 41 32 73 50  
mail: info@ib-muenster.de  
Web: www.ib-muenster.de



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Fachbereich S2

**Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen**

**Fuhlsbüttler Straße von Rübenkamp bis Wellingsb. Landstr.**

**Lageplan Blatt 08**

Zeichnungsnr.: **13 / 12167-24-08** Maßstab: **1:250**

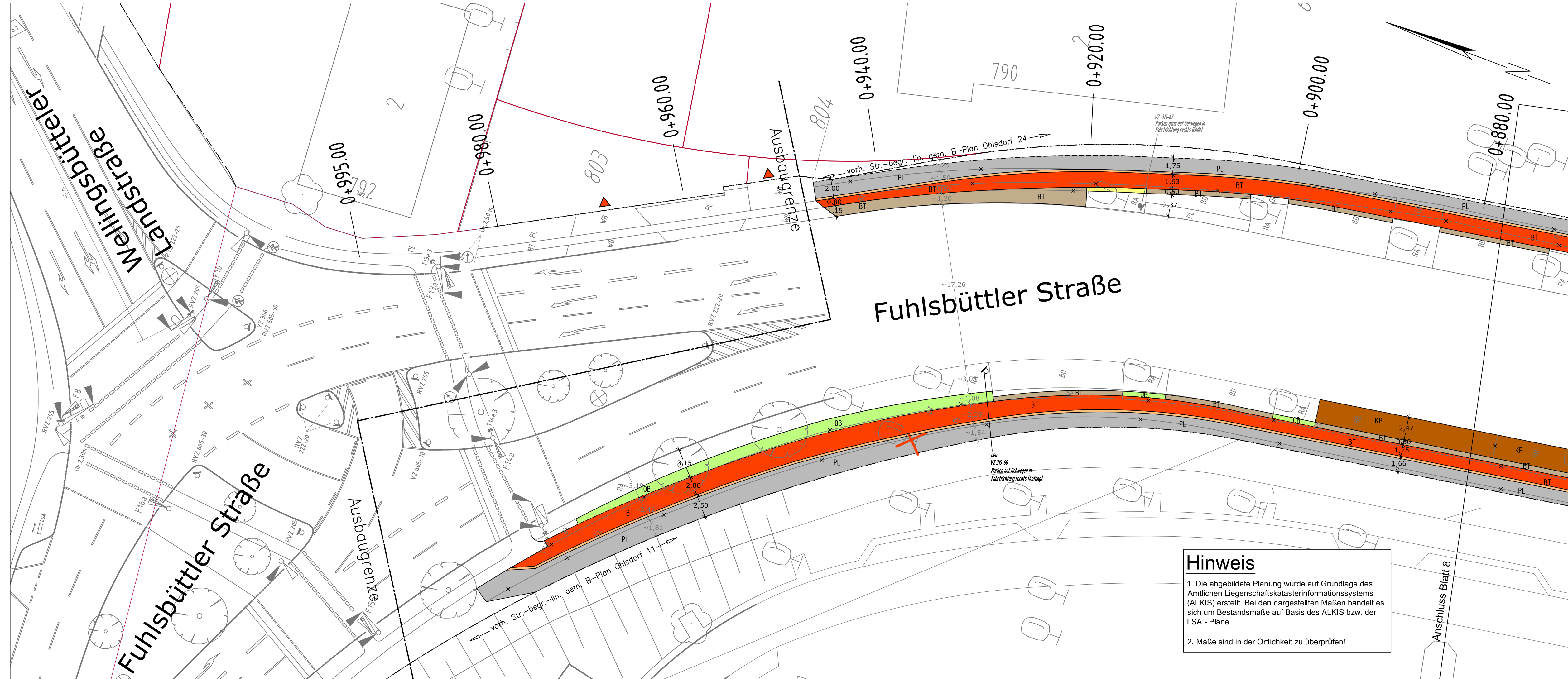
Zugesimmt und genehmigt: - LS -  
gez. Gerloff

Datum: 17.04.2014

Bearbeitet:	- S 2 -
Sochbearbeiter/in	gez. Baumann
Datum:	16.04.2014
Facht. geprüft:	- S 2 -
Projektleiter/in	gez. Meyer
Datum:	16.04.2014
Aufgestellt:	- S 20 -
	gez. Meyer
Datum:	16.04.2014
Geprüft:	- LS/R -
	gez. Fromm
Datum:	16.04.2014

Druckdatum: 22.04.2014 | Datei: 13-12167-Fuhlsbüttler\_Straße\_Lageplan.dwg | Layout: Lagerplan





**Hinweis**

- Die abgebildete Planung wurde auf Grundlage des Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystems (ALKIS) erstellt. Bei den dargestellten Maßen handelt es sich um Bestandsmaße auf Basis des ALKIS bzw. der LSA - Pläne.
- Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen!

**Legende:**

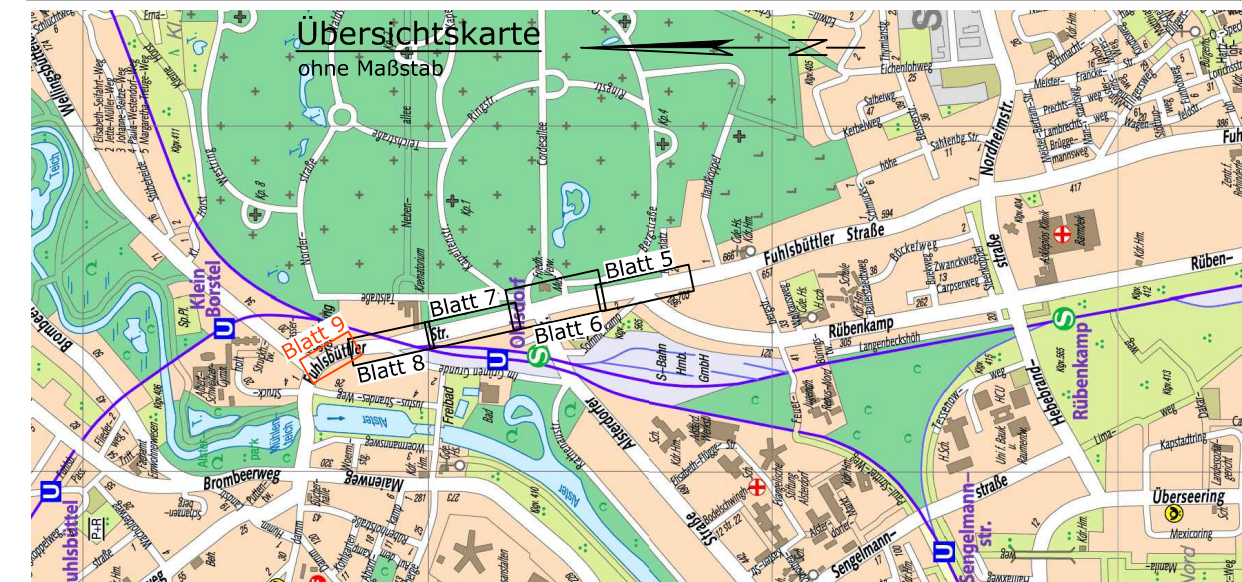
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
- Richtungsverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenzen
- vorh. Schacht
- vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
- vorh. Baum beseitigen
- vorh. Fahrradlenkbügel
- vorh. Poller
- vorh. Einfahrt/Zuwegung
- gepl. Betontiefbord, 8/20 cm

- Radweg  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot  
gem. ER 2, Bauweise 2-1
- Gehweg  
Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau  
gem. ER 2, Bauweise 1-1
- Parkstand  
Kleinpflaster
- Leiteinrichtung für Sehbehinderte  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß,  
Noppenprofil  
in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Sicherheitstrennstreifen  
Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau  
gem. ER 2, Bauweise 3-1
- Grünfläche  
Rasen

**Planungsgrundlage:**

- ALKIS; Stand Januar 2014
- LSA-Plan, LSBG, S2, Stand März 2011 K0635-07-02
- Bestandsaufnahme ausgewählter Topografie / Feldvergleich, Ingenieurbüro Münster, März 2014
- Bezugskoordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst: <b>ingenieurbüro münster</b>		Datum	Name
Bearbeitet	April 2014	Re.	
CAD	April 2014	Rä.	
Geprüft	April 2014	Mü.	
15.04.2014	gez. Münster		



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

<b>Freie und Hansestadt Hamburg</b> Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Fachbereich S2		LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg	
Baumaßnahme: <b>Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen</b>		Bearbeitet: - S 2 - Sochbearbeiter/in gez. Baumann	
Teilbaumaßnahme: <b>Fuhlsbüttler Straße von Rubenkamp bis Wellingsb. Landstr.</b>		Datum: 16.04.2014	
PSP-Nr.: <b>12167</b>		Facht. geprüft: - S 2 - Projektleiter/in gez. Meyer	
Planinhalt: <b>Lageplan Blatt 09</b>		Datum: 16.04.2014	
Zeichnungsnr.: <b>13 / 12167-24-09</b>		Maßstab: <b>1:250</b>	
Zugestimmt und genehmigt: - LS - gez. Gerloff		Aufgestellt: - S 20 - gez. Meyer	
Datum: 17.04.2014		Datum: 16.04.2014	
		Geprüft: - LS/R - gez. Fromm	
		Datum: 16.04.2014	