

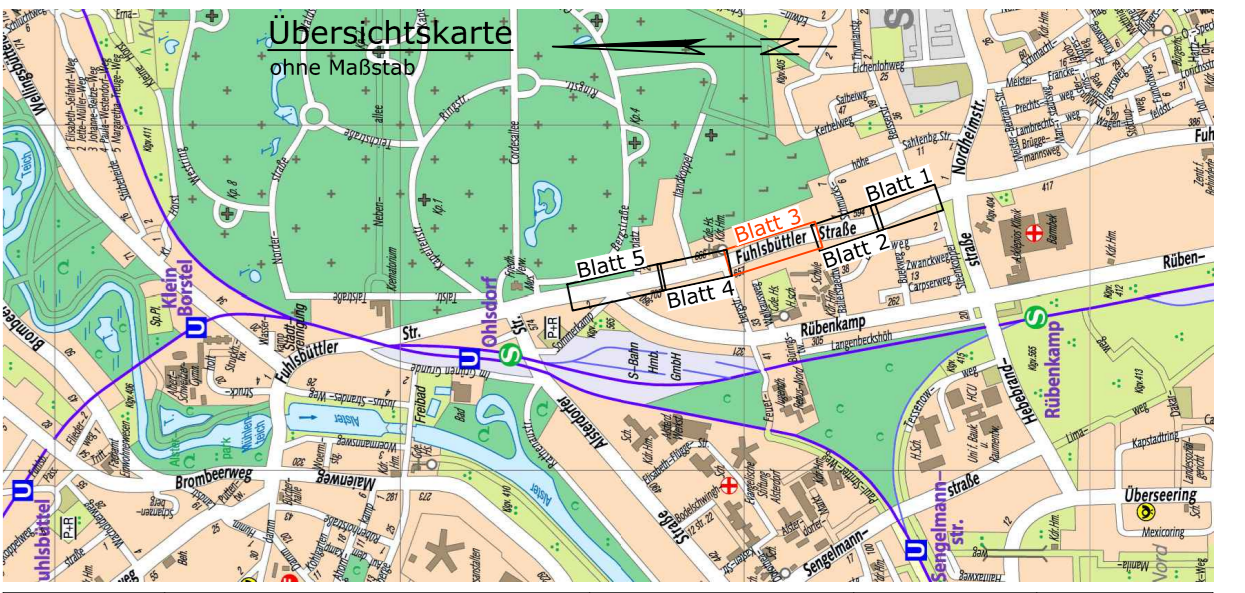
- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
  - vorh. Flurstücksgrenzen
  - vorh. Schacht
  - vorh. Trümme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - vorh. Mischwasserleit
  - vorh. Beleuchtung
  - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - vorh. Querneigung
  - vorh. Poller
  - vorh. Einfahrt/Zuwegung
  - vorh. Fahrgastunterstand
  - gepl. Querneigung
  - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
  - gepl. Betonleibbord, 8/20 cm
  - gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich / Breitstrich
  - gepl. Trümme, SW 34.5 mm / SW 16 mm
  - gepl. Beleuchtung
  - gepl. Verkehrszeichen
  - gepl. Kasseler Sonderbord, 30/44/33 cm
  - gepl. Trümme mit Entwässerungsaufsatz zum Kasseler Sonderbord
  - gepl. Fahrradanhlehbügel
  - gepl. Haltestellenmast
  - gepl. Fahrgastunterstand

- Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. Deckensanierung (Binder- und Deckschicht) gem. ER 1, BK 32
- Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus DSH-V5 Deckensanierung (Binder- und Deckschicht) in Anl. an ER 1
- Bushaltestelle am Fahrbahnrand frühhoher Straßenbeton unbewehrt / bewehrt gem. ER 2, Bauweise 10-1
- Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 10 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 5-1
- Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1
- Gehweg Platten aus Beton 50/50\*7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
- Leiteneinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25\*7 cm, weiß, Rippenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Leiteneinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25\*7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- Sicherheitsstreifen / Fahrgastwartefläche Pflastersteine aus Beton 25/25\*7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 5-1
- Nebenfläche Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 1-2
- Grünfläche Rasen

**Planungsgrundlage:**

- ALKIS, Stand Januar 2014
- Bestands- und Höhenplan durch den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Stand Januar 2014
- Bezugskoordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst: ingenieurbüro münster		Datum	Name
Bearbeitet	April 2014	Re.	
CAD	April 2014	Rd.	
Geprüft	April 2014	Mü.	
	15.04.2014	gez. Münster	

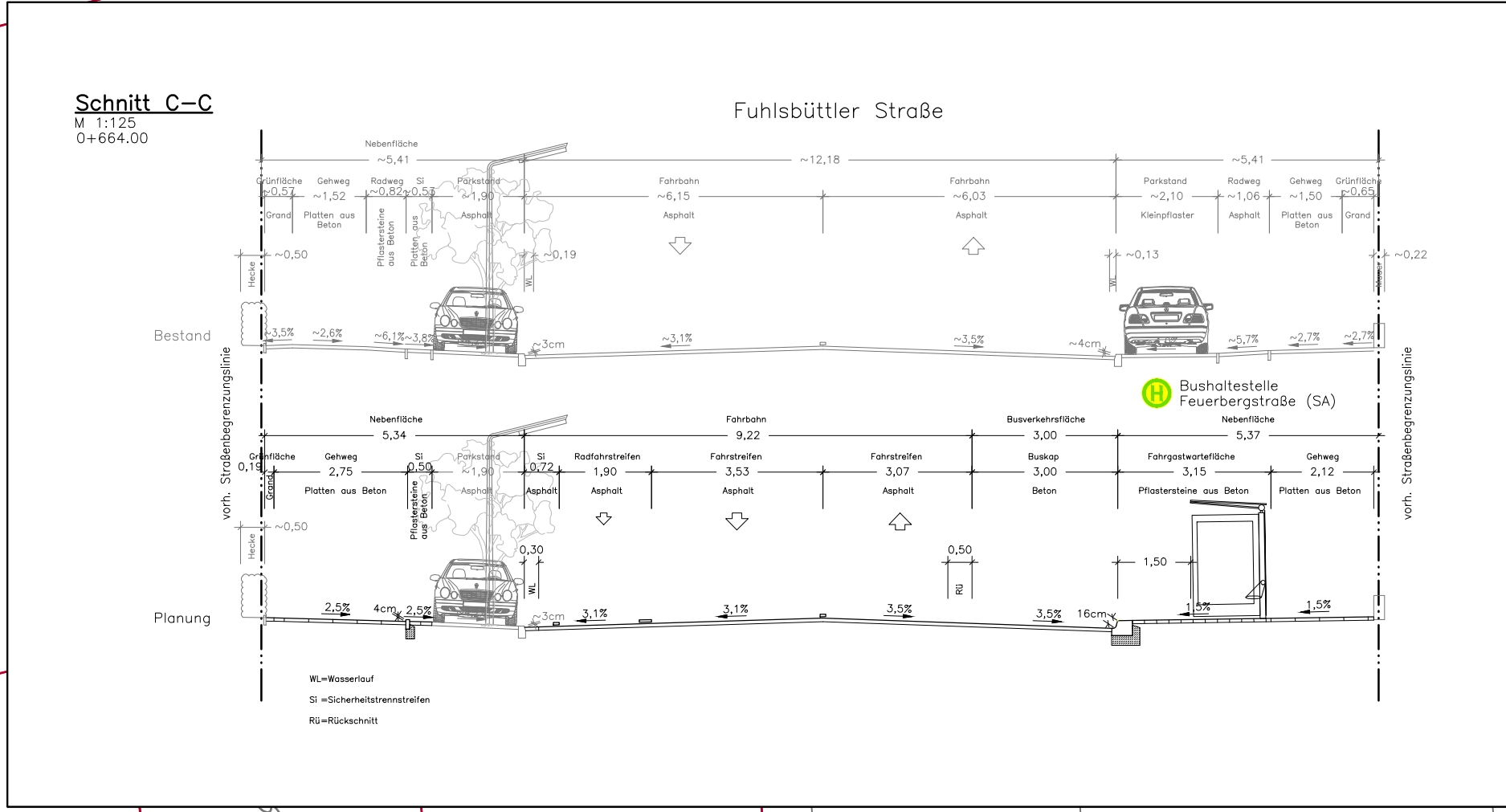
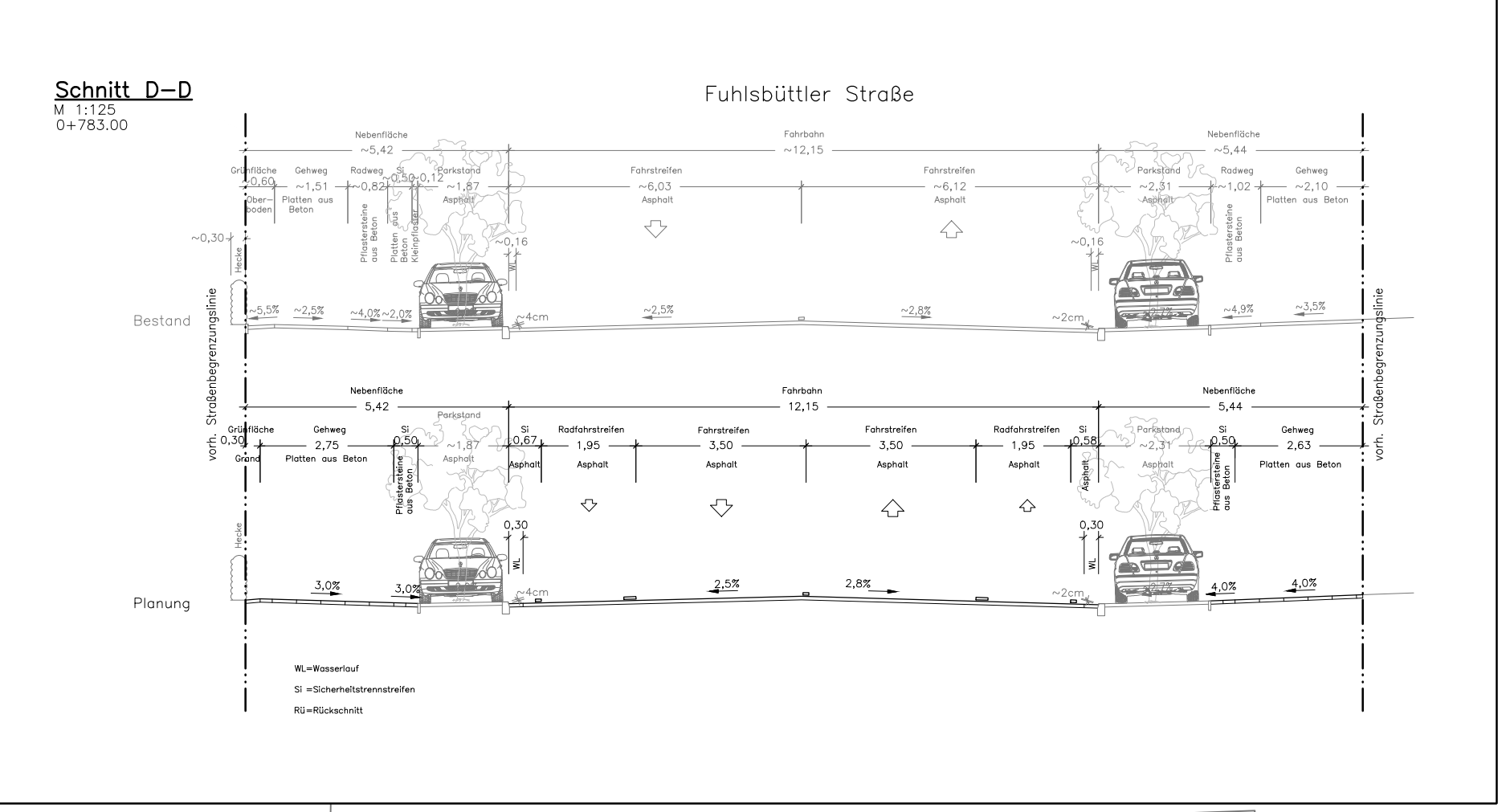
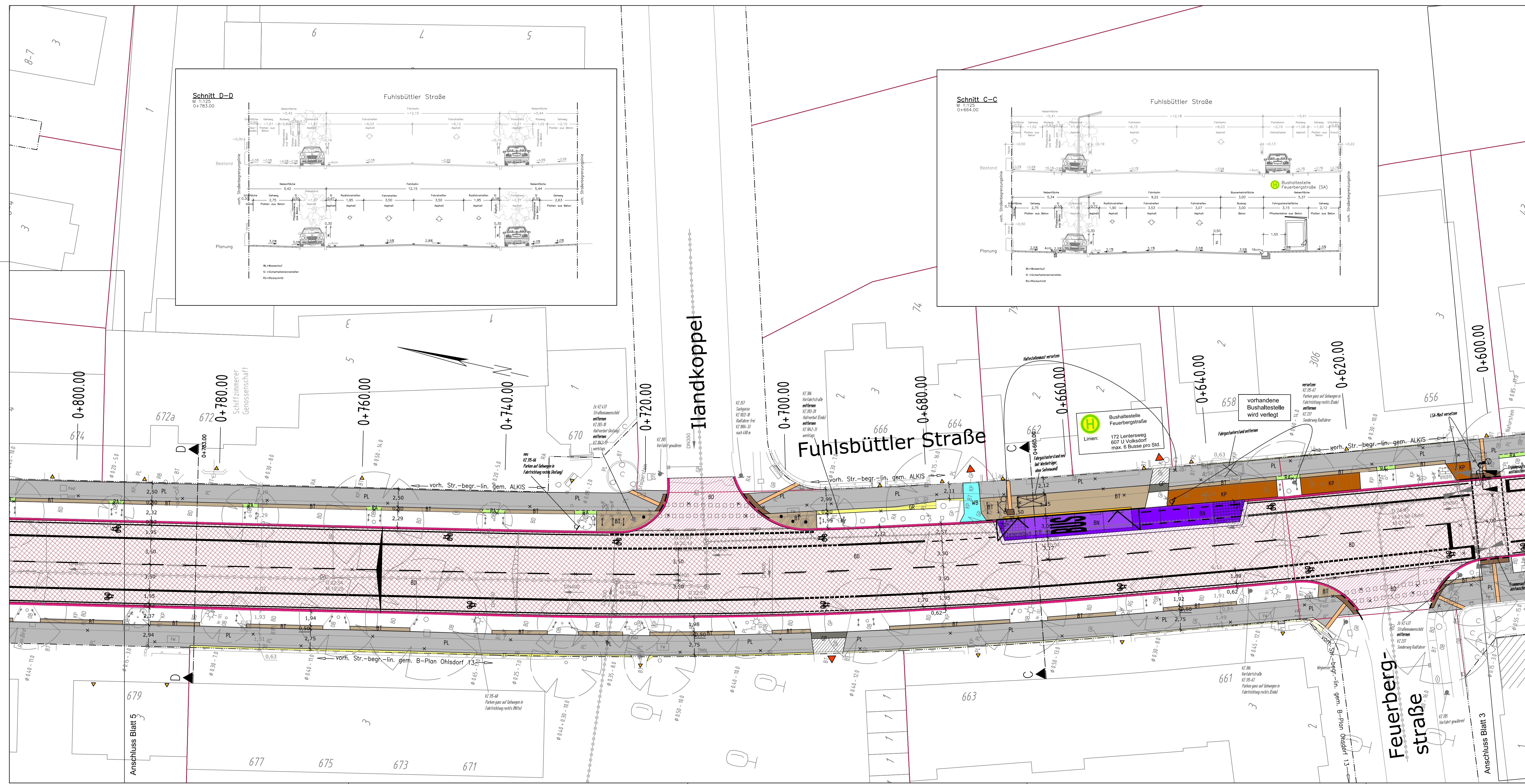


Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

<b>Freie und Hansestadt Hamburg</b> Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Fachbereich S2		LBSB Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg
Baumaßnahme:	<b>Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen</b>	Bearbeitet: - S 2 - Sochbearbeiter/in gez. Baumann
Teilbaumaßnahme:	<b>Fuhlsbüttler Straße von Beisserstraße bis Rübenkamp</b>	Datum: 16.04.2014
PSP-Nr.:	<b>12167</b>	Facht. geprüft: - S 2 - Projektleiter/in gez. Meyer
Planinhalt:	<b>Lageplan Blatt 03</b>	Datum: 16.04.2014
		Aufgestellt: - S 20 - gez. Meyer
Zeichnungsnr.:	<b>13 / 12167-24-03</b>	Datum: 16.04.2014
	Maßstab: <b>1:250</b>	Geprüft: - LSR - gez. Fromm
Zugestimmt und genehmigt:	- LS - gez. Gerloff	Datum: 16.04.2014
Datum:	17.04.2014	

Druckdatum: 22.04.2014, 10:41:13, 13-12167-Fahrbahnstr.-Struktur-Lageplan.dwg, Layout: Layout





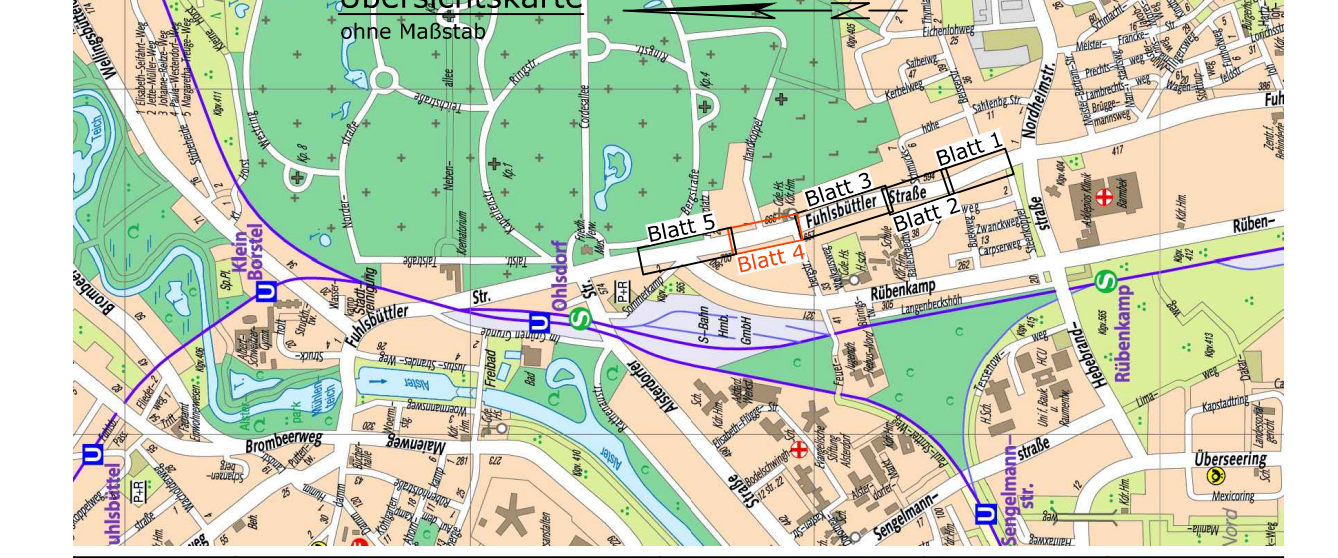
- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - > Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
  - vorh. Flurstücksgrenzen
  - ⊠ vorh. Schacht
  - ⊠ vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - ⊠ vorh. Mischwasserseil
  - ⊠ vorh. Beleuchtung
  - ⊠ vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - ⊠ vorh. Querneigung
  - ⊠ vorh. Poller
  - ⊠ vorh. Einfahrt/Zuwegung
  - ⊠ vorh. Fahrgastunterstand
  - ⊠ gepl. Querneigung
  - ⊠ gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - ⊠ gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - ⊠ gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm, abgesenkt
  - ⊠ gepl. Betonleibbord, 8/20 cm
  - ⊠ gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstreif / Breitstreif
  - ⊠ gepl. Trumme, SW 34,5 mm / SW 16 mm
  - ⊠ gepl. Verkehrszeichen
  - ⊠ gepl. Kasseler Sonderbord, 30/44/33 cm
  - ⊠ gepl. Trumme mit Entwässerungsaufsatz zum Kasseler Sonderbord
  - ⊠ gepl. Fahrradanhlehbügel
  - ⊠ gepl. Sperrpfosten
  - ⊠ gepl. Haltestellenmast
  - ⊠ gepl. Fahrgastunterstand

- BD Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. Deckensanierung (Binder- und Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
- BD Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. Deckensanierung (Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
- BN Bushaltestelle am Fahrbahnrand frühhochfester Straßenbeton unbewehrt / bewehrt gem. ER 2, Bauweise 10-1
- WB Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1
- WB Überfahrt Großpflastersteine aus Naturstein gem. ER 2, Bauweise 5-2
- KP Parkstand Kleinpflaster
- PL Gehweg Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
- BT Leitbleichung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Rippenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- BT Leitbleichung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
- BT Sicherheitsstrennstreifen / Fahrgastwartefläche Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 3-1
- GR Nebenfläche Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 1-2
- RA Grünfläche Rasen

**Planungsgrundlage:**

- ALKIS; Stand Januar 2014
- Bestands- und Höhenplan durch den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Stand Januar 2014
- Bezugskordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst:		Ingenieurbüro münster	
Bearbeitet:	April 2014	Datum:	Re.
CAD:	April 2014	Datum:	Rä.
Geprüft:	April 2014	Datum:	Mü.
15.04.2014		gez. Münster	



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Fachl. gepr.	Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Fachbereich S2

**Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen**  
Fuhsbüttler Straße  
von Beisserstraße bis Rübenkamp

**Lageplan Blatt 04**

Teilbaumaßnahme: **12167**

Zeichnungsnummer: **13 / 12167-24-04**

Maßstab: **1:250**

Zugestimmt und genehmigt: - LS -  
gez. Gerloff

Datum: 17.04.2014

Bearbeitet: - S 2 -  
gez. Baumann

Datum: 16.04.2014

Facht. geprüft: - S 2 -  
gez. Meyer

Datum: 16.04.2014

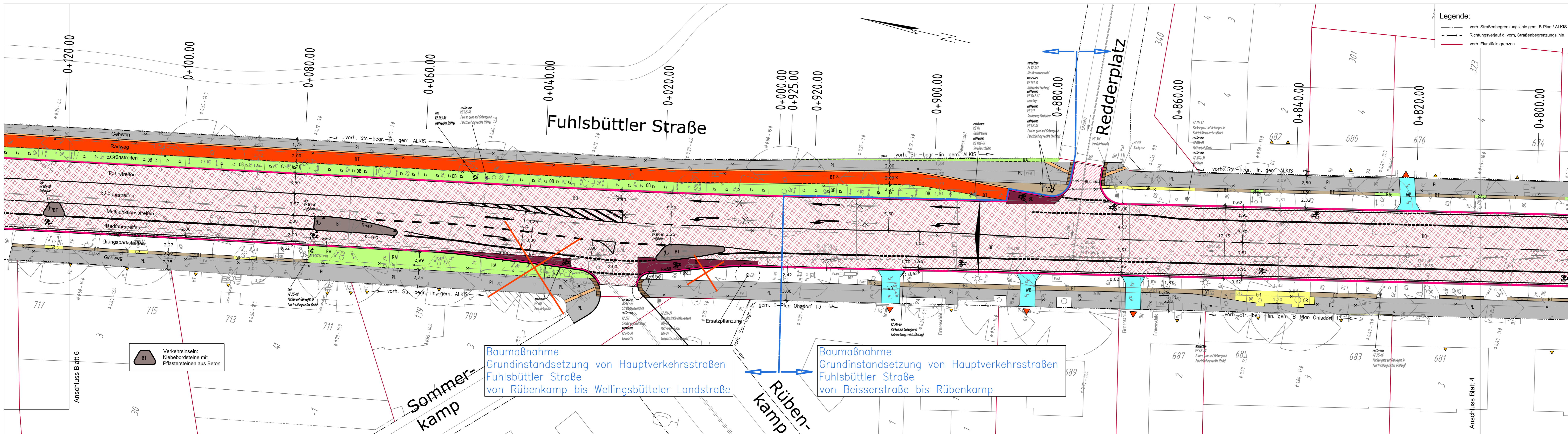
Aufgestellt: - S 20 -  
gez. Meyer

Datum: 16.04.2014

Geprüft: - LS/R -  
gez. Fromm

Datum: 16.04.2014





- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
  - vorh. Mischwassersiel
  - Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
  - vorh. Flurstücksgrenzen

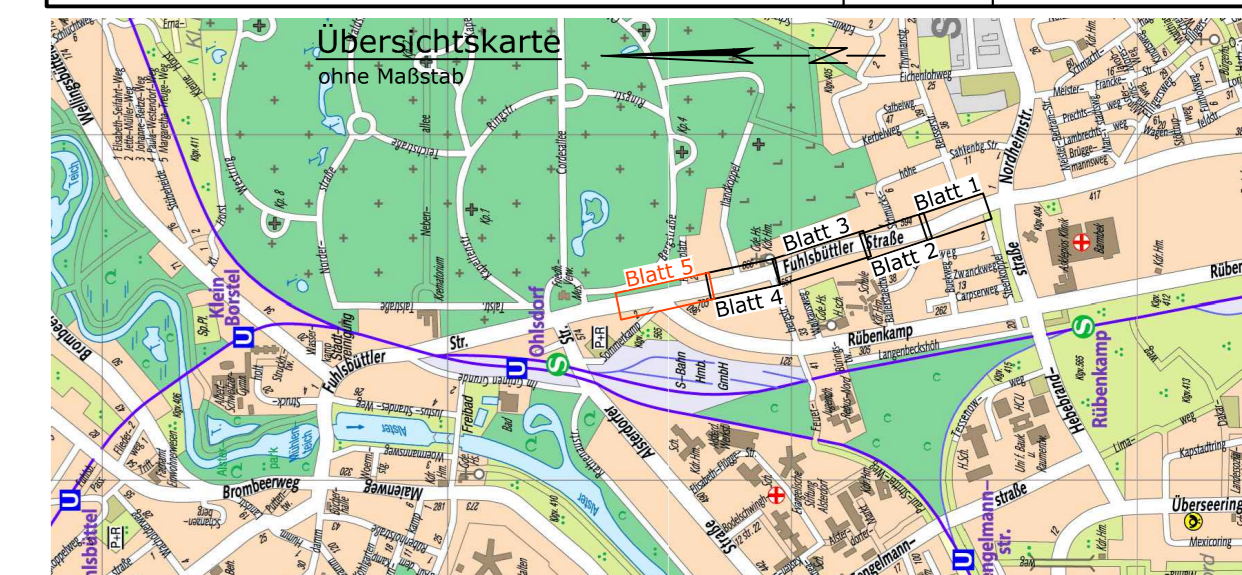
- vorh. Schacht
  - vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
  - vorh. Mischwassersiel
  - vorh. Beleuchtung
  - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
  - vorh. Baum beseitigen
  - vorh. Querneigung
  - vorh. Poller
  - vorh. Einfahrt/Zuwegung
  - gepl. Querneigung
  - gepl. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/15/25 cm
  - gepl. Betonhochbord, 12/25 cm / Betoniefbord, 10/25 cm
  - gepl. Betoniefbord, B/20 cm
  - gepl. Granitiefbord, 12/25 cm / Betoniefbord, 10/25 cm
  - gepl. Trumme, SW 34,5 mm / SW 16 mm
  - gepl. Fahrbahnmarkierung, Schmalstrich / Breitstrich
  - gepl. Neupflanzung
  - gepl. Verkehrszeichen
  - gepl. Eichenspaltpfähle
  - Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. Deckensanierung (Binder- und Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
  - Fahrbahn Asphalt, Deckschicht aus SMA 5 Hmb. Deckensanierung (Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
  - Fahrbahn Asphalt Deckschicht aus SMA 5 Hmb. gem. ER 1, Bk 32, Zeile D
  - WB Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1
  - PL Gehweg Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
  - BT Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Rippenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
  - BT Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil in Anlehnung an ER 2, Bauweise 2-1
  - BT Verkehrsinsel Pflastersteine aus Beton 20/10/8 cm, grau in Anlehnung an ER 2, Bauweise 3-1
  - BT Sicherheitstreifenstreifen Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 3-1
  - GR Nebenfläche Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 1-2
  - RA Grünfläche Rasen
- Planungsgrundlage:**
- ALKIS; Stand Januar 2014
  - Bestands- und Höhenplan durch den Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung; Stand Januar 2014
  - Bezugskordinatensystem: ETRS89 Abbildung Gauß-Krüger

Verfasst: ingenieurbüro münster

Datum	Name
Bearbeitet April 2014	Re.
CAD April 2014	Rä.
Geprüft April 2014	Mü.
15.04.2014	gez. Münster

Dipl.-Ing. Dierk Münster  
Ingenieurbüro für Bauwesen VBI  
Borsteler Chaussee 53  
22453 Hamburg

Tel. (040) 41 32 73 - 0  
Fax: (040) 41 32 73 50  
mail: info@ib-muenster.de  
Web: www.ib-muenster.de



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Fachbereich S2

**Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen**

Teilbaumaßnahme: **Fuhlsbüttler Straße von Beisserstraße bis Rübenkamp und Fuhlsbüttler Straße von Rübenkamp bis Wellingsb. Landstr.**

PSP-Nr.: **12167**

Planinhalt: **Lageplan Blatt 05**

Zeichnungs-Nr.: **13 / 12167-24-05** Maßstab: **1:250**

Zugeschrieben und genehmigt: - LS -  
gez. Gerloff

Datum: 17.04.2014

Bearbeitet: - S 2 -  
Sochbearbeiter/in  
gez. Baumann

Datum: 16.04.2014

Facht. geprüft: - S 2 -  
Projektleiter/in  
gez. Meyer

Datum: 16.04.2014

Aufgestellt: - S 20 -  
gez. Meyer

Datum: 16.04.2014

Geprüft: - LS/R -  
gez. Fromm

Datum: 16.04.2014

Druckdatum: 22.04.2014 | Datei: 13-12167-Fuhlsbüttler Straße\_Lageplan.dwg | Layout: Lageplan

**Baumaßnahme**  
Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen  
Fuhlsbüttler Straße  
von Rübenkamp bis Wellingsbütteler Landstraße

**Baumaßnahme**  
Grundinstandsetzung von Hauptverkehrsstraßen  
Fuhlsbüttler Straße  
von Beisserstraße bis Rübenkamp

Verkehrssin: Kiebbordsteine mit Pflastersteinen aus Beton

Anschluss Blatt 6

Anschluss Blatt 4