



gepl. Wohnbebauung
(nachrichtl. dargestellt)
Stand vom 06.03.2013

Platzgestaltung durch N/MR
(nachrichtlich dargestellt)

- Legende**
- Hochbord abgesenkt (Bestand)
 - Hochbord (Bestand)
 - Hochbord (geplant)
 - Hochbord abgesenkt (geplant)
 - Tiefbord (geplant)
 - Abgrenzung Befestigung
 - vorh. / gepl. (Peitsche) Beleuchtung
 - vorhandener / geplanter / zu fallender Baum
 - Metro- / Schnell- / Nacht- Buslinie
 - gepl. SIVo-Verkehrszeichen mit VZ-Nr.
 - gepl. Fahrgastunterstand HOCHBAHN
 - gepl. Fahrradabstell
 - RF - Richtungsfeld (Rippenplatten in Querrichtung)
 - LS - Leitstreifen (Rippenplatten in Gehrichtung)
 - AS - Aufmerksamkeitsstreifen (Noppenprofil)
 - Rippen- bzw. Noppenplatten 25/25/7 cm gem. ER2 / DIN 32984 Bodenindikatoren.
 - Einbau bündig zur Basis (tabündig).

- Legende der Lichtsignalanlage**
- K10 Kfz-Signalgeber
 - F10 Fg-Signalgeber
 - R10 Rad-Signalgeber
 - B10 Bus-Signalgeber
 - H10 Hilfs-Signalgeber (Gelblinker)
 - A10 Akustischer Freigabesignalgeber (Sehbehinderten-Sg) mit Orientierungssignalgeber (IOS)
 - Orientierungssignalgeber
 - taschbarer Richtungspfeil für Sehbehinderte am Anforderungstaster (ohne - mit - auf Mittelinsel)
 - Mast mit Ausleger
 - Kfz-Detektor (Induktion)
 - T1/TA1 Fg-Anforderungstaster mit Anforderung für Sehbehinderte
 - D10 Videodetektor
 - D10.1 Detektionsfeld richtungsabhängig

- Hinweise**
- LSA: Ausführung in LED-Technik (40 Volt)
- Streuscheiben: 200mm / 3-feldig ROT-GELB-GRÜN
 - Streuscheiben: 100mm / 3-feldig ROT-GELB-GRÜN
 - Streuscheiben: 200mm / 2-feldig ROT-GRÜN

- Legende der Materialien**
- Bit. Befestigung vollgebundener Aufbau 42H mit DSH-V5
 - Deckschicht (DSH-V5) + Binderschicht Fuhlsbüttler Straße
 - Bit. Befestigung vollgebundener Aufbau 42H mit SMA 5 Hmb
 - Deckschicht SMA 5 Hmb
 - Bit. Befestigung 14H (AC 8 DN) Parkplatz
 - Betonfläche für Bushaltestellen
 - Betonabstrempflaster 10 cm Überf. Feuerwehr / Ladezone
 - 8 cm Überf. Fkw / Parken
 - Betonsteinpflaster rot 25x25x7 cm (Radwege)
 - Betonsteinpflaster grau 25x25x7 cm Si-Si-Streifen, Inseleköpfe
 - Betongehwegplatten grau 50x50 cm (Gehweg)
 - Betongehwegplatten grau umlegen
 - Granitpflaster umlegen
 - Grünfläche

SBI Beratende Ingenieure für Bau - Verkehr - Vermessung GmbH		Name / Kürzel	Datum
Hauptkasseler Str. 1 • 22089 Hamburg		Gezeichnet	25.04.2014
Tel. 04101 23 19 01 • E-Mail: info@sbi.de		Geprüft	25.04.2014
22.07.2014		Geplant	

Legung: ET 889
Abbildung: GK
Lage: F 320
Höhebezug: NN
DSGK eingefügt über virtuelle Fußpunkte

E	Ergänzung Übergangsbereich / Bauzustand	Gezeichnet	Otto	02.09.2014
D	Ergänzung dieser Fahrradsteg	Gezeichnet	Otto	27.08.2014
C	Anschluss Planung Alte Wöhr	Gezeichnet	Otto	26.08.2014
B	Ergänzung Ladezoneplan	Gezeichnet	Otto	20.07.2014
A	Ausführungsgestaltung	Gezeichnet	Otto	22.07.2014
Index	Änderungen und Ergänzungen	Gezeichnet	Frank	22.07.2014

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Straßen
Fachbereich S3

Busbeschleunigungsprogramm
Metrobuslinie 7

Knotenpunkt Fuhlsbüttler Straße / Alte Wöhr / Langenfort

11429

Lageplan

Zeichnung: 13-860-04-02 Maßstab: 1:250

Gezeichnet: Otto Datum: 22.07.2014
Geprüft: Frank Datum: 22.07.2014
Geplant: Otto Datum: 22.07.2014

D:\projekte\11429\11429_04_02\11429_04_02.dwg
 22.07.2014 10:00:00
 SBI
 11429_04_02.dwg
 22.07.2014 10:00:00
 SBI