

## Piazzetta Barmbek

Entwurfsabgabe | Hamburg, den 17.12.2013

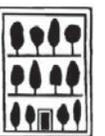
# Piazzetta Barmbek

## Inhaltsverzeichnis

03	Bestand
09	Entwurf
13	Oberflächen
17	Einbauten
19	Ausstattung
21	Kosten

Erstellt durch:  
Breimann & Bruun Landschaftsarchitekten

beauftragt durch:  
BIG Städtebau  
Treuhändischer Sanierungsträger der  
Freien und Hansestadt Hamburg für das Sanierungsgebiet  
Barmbek Nord  
Drehban 7  
20354 Hammburg



BREIMANN  
& BRUUN





## Piazzetta Barmbek

### Ausgangslage

- Die Piazzetta Barmbek liegt an der Fuhlsbüttler Straße. Sie ist teils auf öffentlichem Grund zugehörig zu der Hauptverkehrsstraße Fuhlsbüttler Straße (in Zuständigkeit bei der BWVI) und teils in privatem Besitz.
- Die Grundbücher wurden im Rahmen der Planung nicht in Hinblick auf Baurecht und Baulasten eingesehen. Die Planung ist aber mit Grundstücksverwaltung und der Eigentümerversammlung intensiv abgestimmt worden.

Öffentliche Fläche (Eigentümer FHH)

Private Fläche (Eigentümer Gesellschaft)



## Piazzetta Barmbek

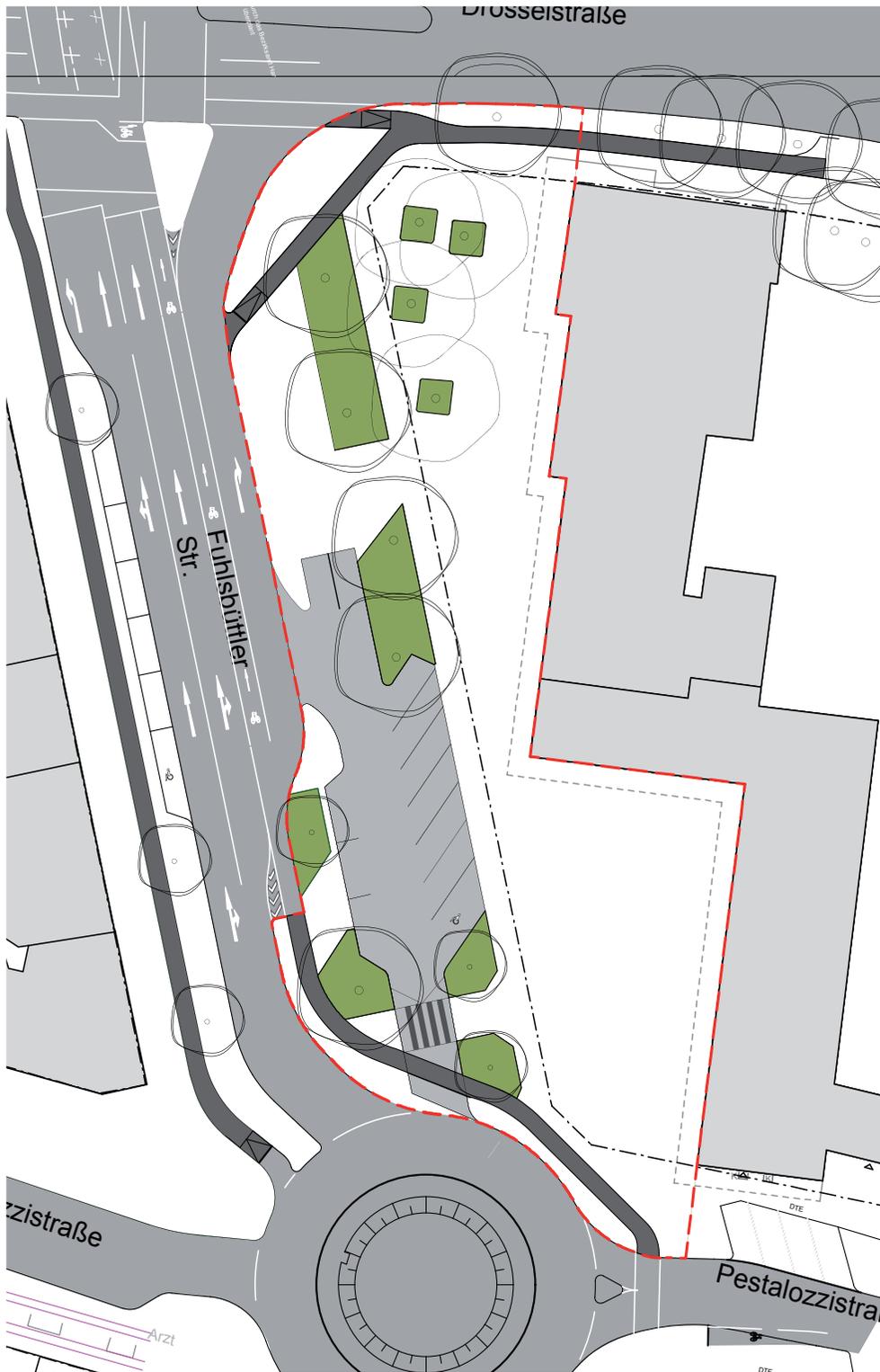
### Einordnung im Sanierungsgebiet

- Die Piazzetta Barmbek ist eine Teilmaßnahme im Sanierungsgebiet Barmbek-Nord S1. Sie folgt im Wesentlichen der Maßnahme Fuhsbüttler Straße und stet somit gestalterisch in einem engen Kontext mehrerer aktiver, geplanter und bereits realisierter Projekte. Gemeinsam mit den anderen Projekten im Freiraum trägt sie zu einer deutlichen Aufwertung des gesamte Quartierszentrum bei.

Maßnahme Fuhsbüttler Straße

Maßnahme Passage Bahnhof Barmbek

Maßnahme Piazzetta



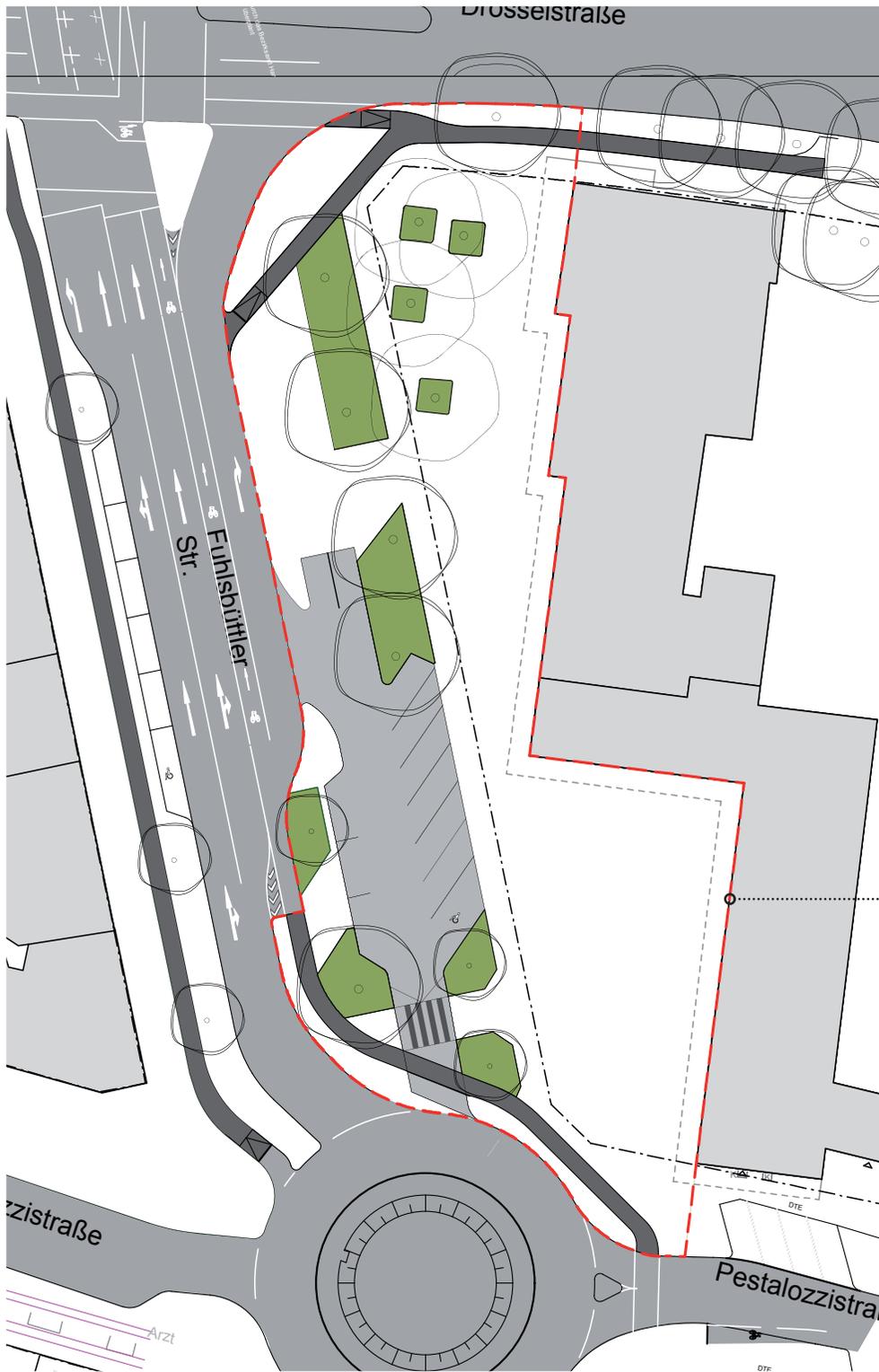
## Piazzetta Barmbek

### Vekehrliche Belange

- Der Lageplan zeigt die im Rahmen der Planung des Busbahnhofs hergestellten Verkehrsflächen. Die Planung erfolgte durch das Büro WFW nord consult. Die Planung der Piazzetta greift nur unwesentlich in die Verkehrsplanung ein. Fließender Verkehr wird durch die Platzgestaltung nicht geändert, lediglich die Stellplatzanlage wird neu angeordnet (siehe hierzu S. 7 - Lageplan Entwurf).
- Die Änderungen wurden mit dem Bezirk Hamburg Nord als auch der BWVI in einem Termin abgestimmt. Die Ergebnisse sind im Protokoll im Anhang dargeseht.

### Belange des Naturschutzes

- Die Neuplanung greift kaum in den Baumbestand ein. Lediglich die im Rahmen der Verkehrsplanung gepflanzten Bäume werden einen neuen Standort erhalten. Da sie aber sehr jung sind ist von einer problemlosen Umpflanzung auszugehen.



## Piazzetta Barmbek\_Bestand

### Lageplan

- heutige Situation, im Zuge der Umbaumaßnahmen als Provisorium hergestellt
- Platzfläche wirkt unzusammenhängend mit einer Vielzahl an Oberflächen und Ausstattungselementen
- derzeit nur geringe Aufenthaltsqualität, fungiert als reiner Querungsraum

Grenze Bearbeitungsgebiet



## Piazzetta Barmbek\_Bestand

### Situation vor Ort

- Pflaster ist stark beschädigt
- rein funktionale Gestaltung
- Potential des Raums wird nicht genutzt



- ◀ Pflasterzustand auf Platzfläche
- ▶ Pflaster auf Platzfläche
- ◀ Betsandsbäume



## Piazzetta\_Entwurf

### Lageplan

Holzpodest als gestalterische Akzente.  
Sie bieten die Möglichkeit zum Aufenthalt. Gleichzeitig schützen sie die Bestandsbäume.

Flächenentsiegelung; mehrere Grandfläche teilweise mit Linden (Bestandsbäume) bestanden

Insgesamt 4 Mastleuchten entlang der Grundstücksgrenze sorgen für eine gute Ausleuchtung

12 PKW-Stellplatzflächen wurden erhalten. Aufgrund neuer Anordnung als Schrägparker mit Anfahrbord aus Granit konnte Fläche für den Platz gewonnen werden.

Pflasterfläche aus gelben Betonstein im Fischgrät-Verband analog zur Planung Fuhle, verknüpft die Piazzetta mit dem Gesamtquartier.

erhöhung der Fahrradstellplätze. Insgesamt 24 doppelseitig nutzbare Anlehnbügel

Vergrößerte Vegetationsflächen, bepflanzt mit der Apfelbeere, die vor allem in den Herbstmonaten einen schönen farblichen Akzent darstellt.

Der Fahrradweg hebt sich deutlich von dem übrigen Platz durch die Verwendung einer grauen Pflasterung ab. Konturiert wird er über Basaltpflastersteine, die gleichzeitig

## Piazzetta\_Entwurf

### Erläuterung

Südlich angrenzend an die Planungen zur Umgestaltung der Fuhlsbüttler Straße, im Kreuzungsbereich Fuhlsbüttler Straße / Drosselstraße liegt eine kleine, teilweise baumbestandene Platzfläche, die von den Anwohnern liebevoll Piazzetta genannt wird. In ihrer heutigen Gestalt, im Zuge von Umbaumaßnahmen als Provisorium hergestellt, bietet dieser Freiraum aktuell keine qualitativen Aufenthaltsmöglichkeiten und wird größtenteils als Querungsraum vorbeikommender Passanten und als PKW-Stellfläche genutzt.

Diese einseitige funktionale Nutzung wird dem möglichen Freiraumpotential nicht gerecht. Ziel ist es daher durch eine Neugestaltung der Piazzetta die spezifischen Freiraumqualitäten zu stärken und bestehende Missstände zu beheben.

Um dem Gesamtquartier ein einheitliches Erscheinungsbild zu verleihen werden die wesentlichen Gestaltungselemente aus der Planung der Fuhlsbüttler Straße für die Piazzetta übernommen. Die Platzfläche wird insgesamt aufgeräumt, der ruhende Verkehr verlagert, die Qualitäten des im Norden baumbestandenen Platzbereiches und der offenen Fläche im Süden herausgearbeitet.

Die Fläche liegt zu etwa 50% auf privatem Grund, die Planung wurde hier begrüßt und wird von den Grundeigentümern anteilig finanziert.

#### Verkehr:

Die heutige Stellplatzanlage hat einen sehr hohen Flächenverbrauch durch die eigene Fahrspur. Um mehr Platzbereich zu generieren sollen die Stellplätze analog zur Fuhle in Schrägaufstellung entlang der Fahrbahnkante angeordnet werden. Diese Planung ist mit den zuständigen Behörden vorabgestimmt. Die Führung des Radverkehrs bleibt unverändert.

#### Oberflächen:

Die Platzfläche wird Großteils mit dem Pflaster der Fuhlsbüttler Straße versehen, ein beiger Betonstein mit wassergestrahelter Oberfläche.

Die Steine im Format 15x37,5 cm werden in Anlehnung an den Fischgrätverband verlegt. Der Radweg wird passend dazu allerdings mit einem dunkel grauen Betonstein hergestellt. Ein Streifen aus Basalt Kleinpflaster grenzt ihn vom Gehweg ab. Diese Einfassung bildet gleichzeitig die taktile Erkennung für Sehbehinderte. Um die Grundstücksgrenze zwischen öffentlichem und privatem Raum zu markieren werden Basalt-Intarsien in die Pflasterung eingelassen.

Im Bereich der Bestandsbäume wird die Fläche großflächig entsiegelt um weiterhin gutes Gedeihen der Bäume sicherzustellen. Die Flächen werden mit Basaltborden eingefasst und als wassergebundene Decke hergerichtet.

#### Einbauten:

Markant und bestimmend für die Piazzetta werden drei große Holzdecks, die eine Platznutzung unterstreichen. Sie greifen im Material (Holz und Stahl) die Elemente der Fuhle wieder auf, bilden aber durch ihre Geometrie ein eigenes Erscheinungsbild. Neben diesen großen Sitzmöbeln werden Fahrradbügel in der Farbe DB 703 aufgestellt. Poller zum Schutz vor befahren können nachgerüstet werden. Die Stellplätze werden durch ein Basalt-Anfahrbord begrenzt.

#### Beleuchtung:

Auf öffentlichem Grund – parallel zur Grundstücksgrenze – wird eine Reihe von insgesamt 4 Mastleuchten aufgestellt. Diese können ggf. noch Stromanschlüsse für Veranstaltungen etc. in sich aufnehmen.



## Piazzetta\_Oberflächen

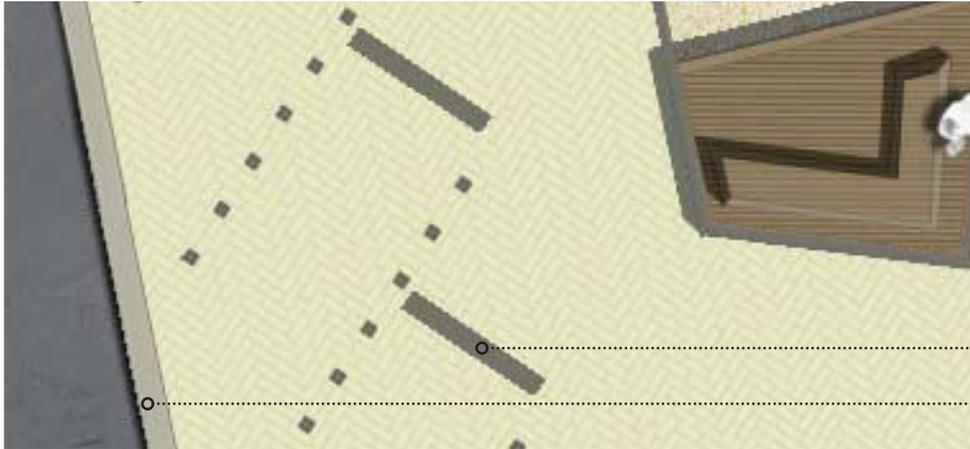
Befestigte und unbefestigt Flächen

Grandfläche

Pflasterfläche Betonstein gelb

Vegetationsfläche

Pflasterfläche Betonstein grau Fahrradweg

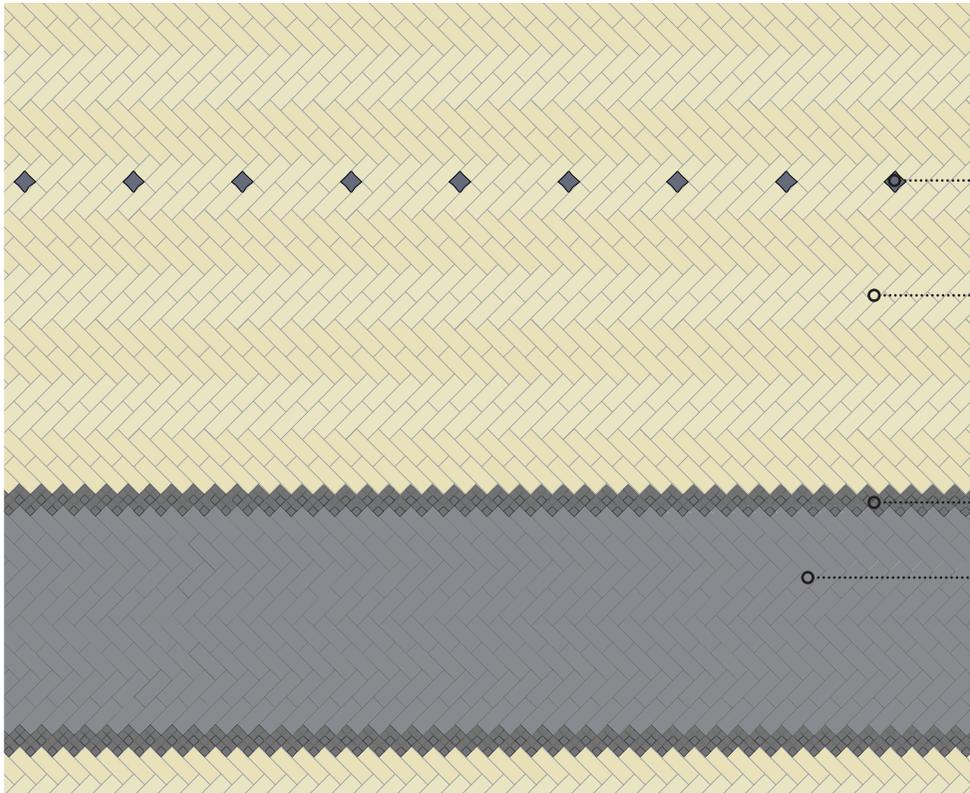


## Piazzetta\_Oberflächen

### Befestigte Flächen\_Pflaster

Anfahrbord Basalt im Bereich der PKW-Stellplätze

Betsandsbord Granit "Hamburger Kante"



Basalt Markierungsstein 15x15 cm  
Kanten gesägt, Oberfläche geflammt

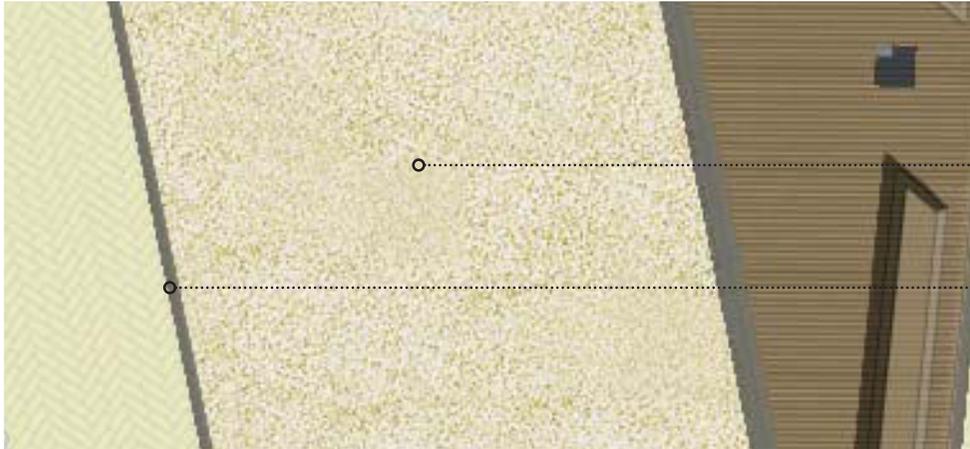
Betonpflaster Klostermann 15x37,5 cm  
Fischgrät-Verband  
Sandstein gelb, Rezeptur 11425  
Scada fluido

Kleinsteinpflaster Basalt 7 x 7, alle Kanten gebrochen

Betonpflaster Klostermann 15x37,5 cm  
Fischgrät-Verband  
anthrazit, Rezeptur 11428  
Nueva ferro

▲ Ausschnitt aus BB\_LP3\_Piazzetta\_Lageplan

◀ Ausschnitt aus BB\_LP3\_Piazzetta\_D [Pflasterdetail]



## Piazzetta\_Oberflächen

### Befestigte Flächen\_Grand

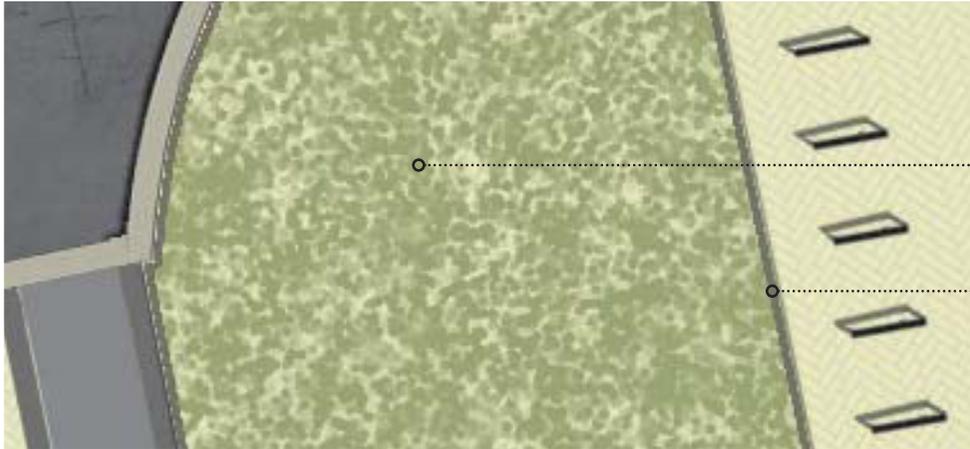
Grandfläche analog zu gelben Pflaster

Trennung zwischen Grand und Pflaster mit 10er Basaltbord



Bestandsbäume können in Grandfläche integriert werden

- ▲ Ausschnitt aus BB\_LP3\_Piazzetta\_Lageplan
- ◀ Analogie Wassergebundene Wegedecke



## Piazzetta\_Oberflächen

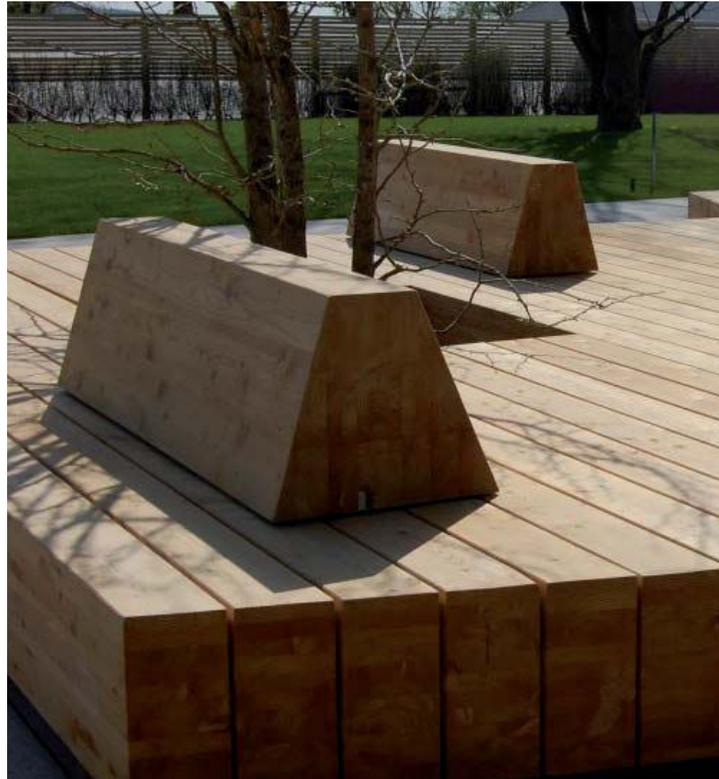
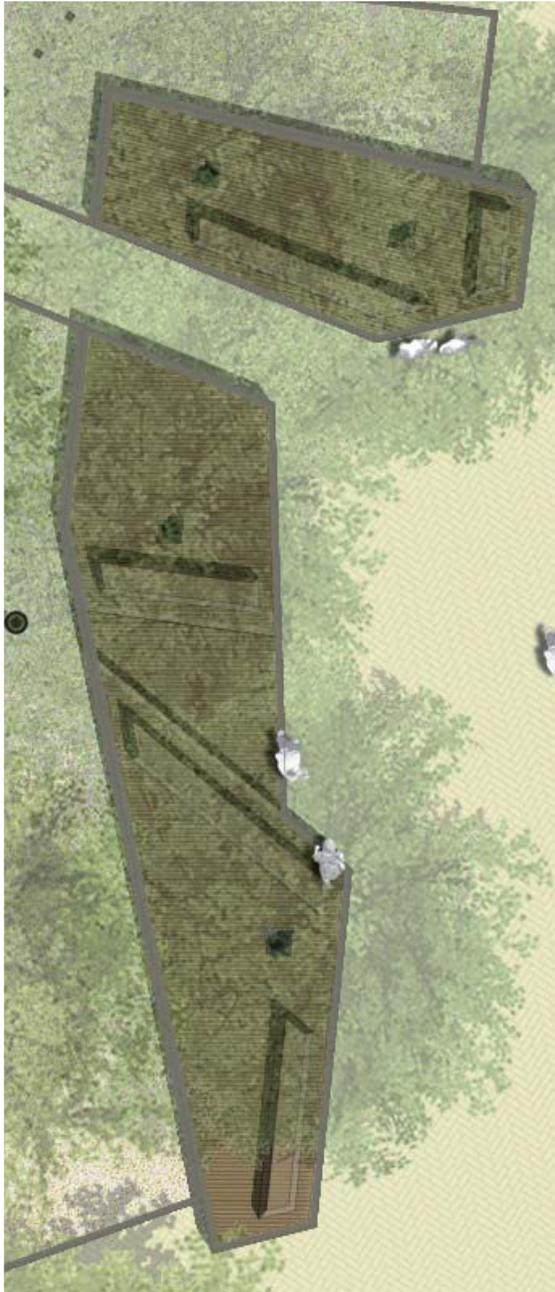
### Unbefestigte Flächen\_Strauchpflanzung

Bepflanzt mit Apfelbeere, bot. *Aronia melanocarpa*

Einfassung mit 10er Basaltbord



Die Apfelbeere verfügt neben essbaren Früchten über eine leuchtend rote Herbstfärbung. Sie wird bis 1,5 m hoch und ist eine anspruchslose und sehr anpassungsfähige Arte. Sie gilt als sehr frosthart, wind-

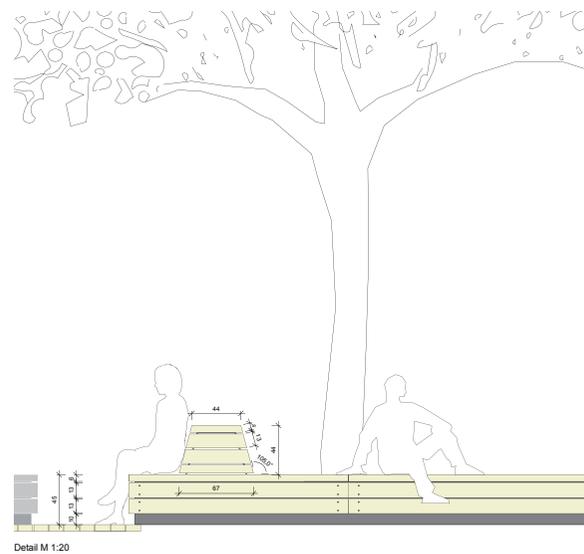
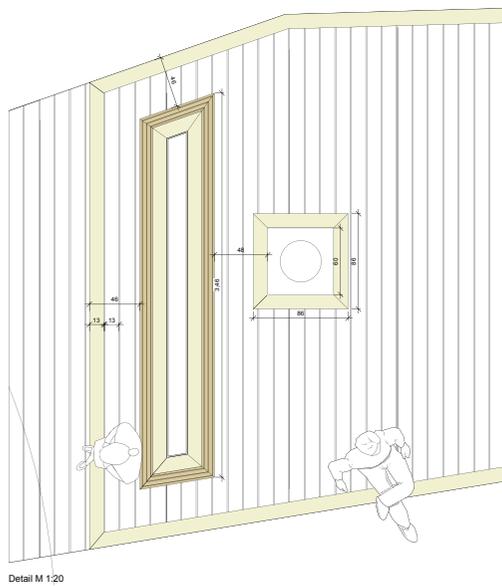
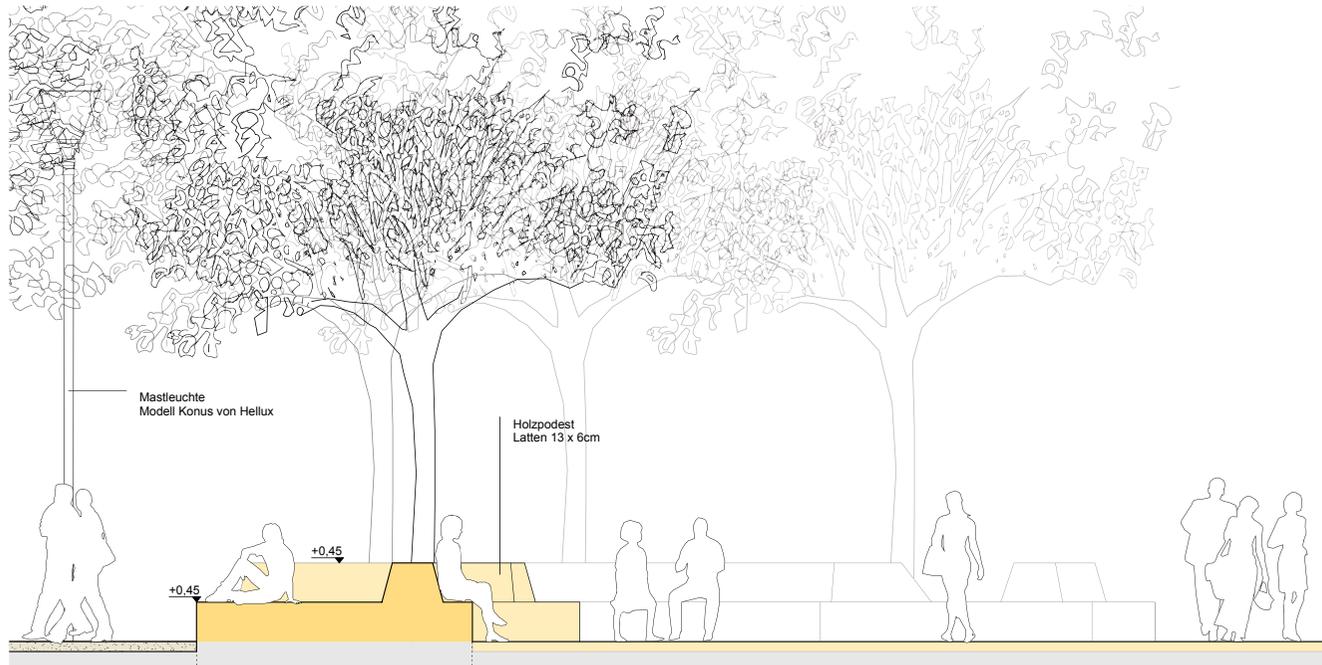


## Piazzetta\_Einbauten

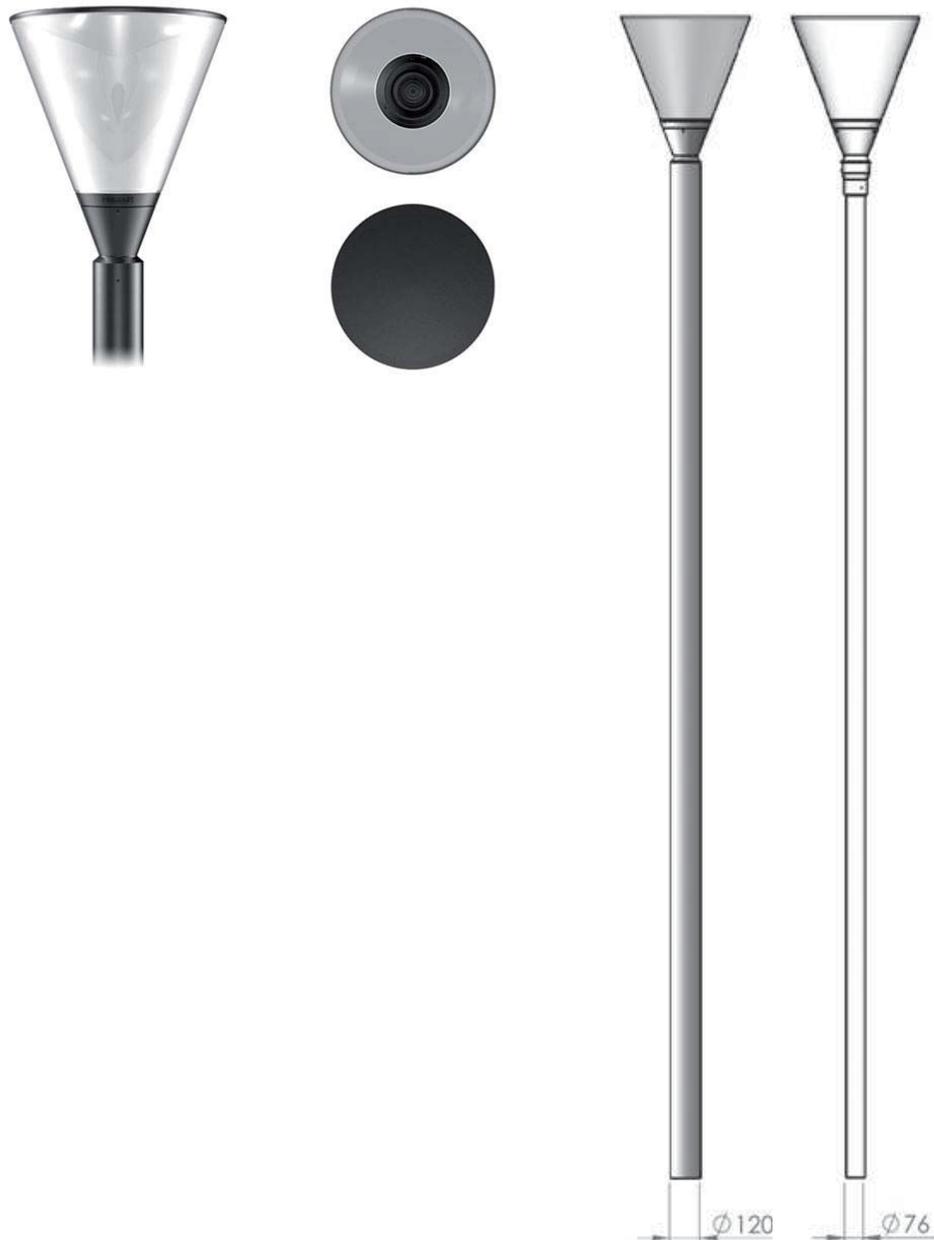
Holzpodeste

# Piazzetta\_Einbauten

## Holzpodeste



- ▲ Ausschnitt aus BB\_LP3\_Piazzetta [Schnitt + Detail]
- ◀ Ausschnitt aus BB\_LP3\_Piazzetta [Schnitt + Detail]



## Piazzetta\_Ausstattung

### Beleuchtung

Design © eckedesign.

#### Ausführung

Dach: Aluminium; Aufsatzstück: Aluminiumguss;  
Leuchtenglas: schlagzähes Polycarbonat, glatt-klar; Farbe:  
nach RAL- oder DB-Angabe.

#### Optisches System

Indirektbeleuchtungssystem; Leuchtmittel mit  
Primärreflektor blendfrei im Aufsatzstück integriert;  
speziell entblendeter Sekundärreflektor im Dach für  
rotationssymmetrische Lichtstärkeverteilung.

#### Wartungsfreundlichkeit

Öffnen und Leuchtmittelwechsel: werkzeugarm;  
Glaswechsel: werkzeugarm; E-Blockwechsel:  
werkzeugarm.

Ausgezeichnet mit dem red dot design award.

#### Montage

Aufsatzleuchte für Mastzopf  $\varnothing$  60 mm oder  $\varnothing$  76 mm;  
Aufsatzleuchte für Systemmast  $\varnothing$  120 mm.

#### Leuchtmittel

HIR-CE / 10° 1x 35 - 70 Watt

HIR-CE / 40° 1x 35 - 70 Watt

HIT 1x 35 - 150 Watt

Hochleistungs-LED 2.850 lm, 35 W Systemleistung,  
Farbtemperatur 4.300 K

2.500 lm, 35 W Systemleistung, Farbtemperatur 3.000 K

#### Technische Daten

Gewicht rd. 9,5 kg

Nennspannung 230 Volt 50 Hz

Schutzart IP 65 (Leuchtenkopf), IP 54 (Elektrische Einheit)

Schutzklasse I, II optional

Windangriffsfläche rd. 0,25 m<sup>2</sup>



## Piazzetta\_Ausstattung

Fahrradbügel + Abfalleimer

Modell Punto 700, Firma Hess, mit Standfuß



Fahrradanlehnbügel aus Flachstahl mit gerundeten kanten  
in  
DB 703



BREIMANN  
& BRUUN

## Breimann & Bruun

Landschaftsarchitekten GmbH & Co.KG

Borselstr. 18, Borselhof  
D-22765 Hamburg  
Tel: (+49) 40 - 822 777-0  
Fax: (+49) 40 - 822 777-17

[www.breimann-bruun.de](http://www.breimann-bruun.de)  
[info@breimann-bruun.de](mailto:info@breimann-bruun.de)